



SAN CESARIO SUL PANARO

(Provincia di Modena)

3° SETTORE LLPP TECNICO MANUTENTIVO

3° Settore - Servizio LLPP Tecnico Manutentivo

Inserimento N. 648 del 10/12/2018

Determinazione n. 617 del 10/12/2018

OGGETTO: ACQUISTO DI UN AUTOCARRO "NISSAN NV400" AD USO DEL PERSONALE ESTERNO DEL SETTORE LL.PP. TECNICO-MANUTENTIVO. DETERMINA A CONTRATTARE.

IL RESPONSABILE

PREMESSO che questo Ufficio Tecnico provvede alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le strade comunali e vicinali di pubblico transito, del verde pubblico, delle fognature comunali e di tutto il patrimonio di proprietà comunale

PRESO ATTO della volontà dell'Amministrazione Comunale di procedere all'acquisto di un nuovo autocarro ad uso del personale esterno del Settore LL.PP. Tecnico Manutentivo per i servizi di viabilità e manutenzione del patrimonio, in sostituzione del vecchio autocarro Piaggio Porter S85LP dell'anno 1997, utilizzato per diversi anni per il servizio di raccolta rifiuti, ormai obsoleto e con diversi problemi meccanici ed elettrici, al fine di garantire la massima sicurezza nelle operazioni di manutenzione e negli interventi del servizio viabilità;

DATO ATTO che questo Ufficio Tecnico intende acquistare un autocarro con telaio a cabina singola e cassone ribaltabile, portata massima di 10 quintali, motore diesel rispondente alle recenti normative antinquinamento Euro 6, chiedendo il contestuale ritiro e la permuta dell'autocarro usato PIAGGIO PORTER S85LP, targato AR538SV, immatricolato nell'anno 1997, alimentato a benzina, Euro 2;

CONSIDERATO che a seguito di numerose ricerche sulle riviste specializzate e sui siti delle case automobilistiche, ove è possibile eseguire configurazioni dei modelli ed effettuare una stima dei costi, la scelta è caduta su un autocarro NISSAN NV400 con telaio a cabina singola 3 posti, colore bianco, cassone ribaltabile trilaterale e balestre rinforzate, modello con motore diesel cc. 2300 avente 130 cavalli, portata 10 quintali, trazione anteriore e ruote posteriori singole, rispondente alle recenti normative antinquinamento Euro 6, accessorato con i pacchetti "confort" ed "efficient";

RICHIAMATO l'art. 37 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – modificato dal D.lgs. 56/2017 - che, ai suoi primi quattro commi, recita "1. Le stazioni appaltanti, fermi

restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'[articolo 38](#).

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 68 del 21/12/2017, con la quale è stata approvata una convenzione *ex art.* 30 del D.lgs. 267/00 con il Comune di Castelfranco Emilia, il Comune di San Cesario sul Panaro e L'ASP "Delia Repetto" per l'istituzione e la gestione nel periodo 01.01.2018/30.09.2019 di un ufficio unico denominato Centrale Unica di Committenza a cui affidare le funzioni fondamentali per le gare volte all'acquisizione di lavori, beni e servizi normativamente non esercitabili in forma autonoma dai singoli enti, individuando nel Comune di Castelfranco Emilia l'Ente capo convenzione;

VISTI:

- l'art. 26, comma 3, della Legge 488/1999 e l'art.1, comma 4, del Decreto Legge 168 del 12/07/2004, convertito nella Legge 30/07/2004, n. 191, in forza dei quali le amministrazioni pubbliche, qualora procedano all'approvvigionamento in forma autonoma, sono obbligate a utilizzare i parametri di prezzo e qualità delle convenzioni CONSIP di beni e/o servizi comparabili con quelli da acquisire;
- l'art. 11, comma 6, della Legge 15 luglio 2011, n. 111 "Conversione in legge, con modificazioni, del D. L. 6 luglio 2011, n. 98 recante Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" prevede che "*Ove non si ricorra alle convenzioni di cui all' art. 1, comma 449, della Legge 296/2006, gli atti e i contratti posti in essere in violazione delle disposizioni sui parametri contenute nell'art. 26, comma 3, della Legge 488/1999 sono nulli e costituiscono illecito disciplinare e determinano responsabilità erariale*";
- l'art. 7 della L. 94/2012, in base al quale le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328;
- l'art. 1 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni nella legge 7 agosto 2012, n. 135, che rafforza il regime già previsto dall'art. 26, comma 3, della L. 23 dicembre 1999, n. 488 e conferma la validità dei previgenti obblighi di approvvigionamento mediante «gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip» tra i quali, in particolare, è da annoverare l'obbligo delle amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePa) per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, ai sensi dell'art. 7, comma 2, del D.L. 7 maggio 2012, n. 52, convertito in legge dalla L. 6 luglio 2012, n. 94;

VISTA, altresì, la L.R. 24/05/2004, con la quale è stata costituita Intercent-ER Regionale (ora SATER) per l'acquisto di beni e servizi avente il compito, attraverso l'aggregazione della domanda, di avviare un progetto per la razionalizzazione e semplificazione delle procedure d'acquisto di beni e servizi in favore delle pubbliche amministrazioni e degli enti del territorio regionale;

PRECISATO che l'art. 21 della L.R. sopra citata dispone la facoltà per gli Enti Locali di aderire alle convenzioni dell'Agenzia Regionale Intercent-ER (SATER);

DATO ATTO che per l'acquisto in oggetto si effettuerà un'indagine sui portali elettronici CONSIP/MEPA e Intercent-ER, al fine di verificare la presenza dell'autocarro individuato da questo Ufficio Tecnico;

DATO ATTO:

che nel caso fosse presente, all'interno dei centri di acquisto telematici CONSIP/MEPA e Intercent-ER, l'autocarro individuato da questo Ufficio Tecnico, si procederà con apposita richiesta di offerta tramite "trattativa diretta", allegando apposita lettera d'invito nella quale saranno specificate le condizioni particolari da rispettare per la fornitura dell'autocarro, comprensive della richiesta di ritiro/permuta e relativa quotazione dell'autocarro usato Piaggio Porter sopra citato;

che nel caso non fossero presenti convenzioni attive per la fornitura di autoveicoli e/o autocarri nei portali telematici CONSIP/Intercent-ER, o non fossero presenti autocarri aventi le caratteristiche richieste da questa Amministrazione all'interno dei rispettivi mercati elettronici (MEPA), si procederà autonomamente tramite richiesta di offerta per affidamento diretto al concessionario Nissan locale, inviando apposita lettera d'invito tramite posta elettronica certificata, nella quale saranno specificate le condizioni particolari da rispettare per la fornitura dell'autocarro, comprensive della richiesta di ritiro/permuta e relativa quotazione dell'autocarro usato Piaggio Porter;

TENUTO CONTO che il sistema di ricezione della posta elettronica certificata di questo Ente, nel caso di acquisto autonomo, consente allo scrivente di acquisire i documenti di gara protocollati, esaminandoli solo alla data fissata dalla lettera di invito per la pubblica apertura, come sarà attestato dalla stampa del giorno ed ora in cui viene aperto per la prima volta ciascun file, corrispondente al singolo documento di gara prodotto dall'offerente, ragione per cui questo Ufficio con la presente procedura rispetterà il dettato dell'articolo 52, comma 5 del D.Lgs. 50/2016.

DATO ATTO:

- che la gara sarà espletata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) e dell'art. 95, comma 4, lettera c);

- che il costo complessivo presunto della fornitura di cui all'oggetto ammonta ad **€.28.000,00 IVA 22% inclusa**, comprensivo del valore della permuta per il ritiro dell'autocarro Piaggio Porter usato, messa in strada, PFU, IPT e immatricolazione;
- che la spesa sarà finanziata con risorse versate al Comune di San Cesario sul Panaro derivanti da oneri di attività estrattiva, accertate per effetto della Determinazione n. 337 del 14/07/2018;

RITENUTO ora, secondo le disposizioni di cui all'art. 192 del D.Leg.vo 18/08/2000, n. 267, nonché dell'art. 32, comma 2 del D.Lgs.vo n. 50 del 18/04/2016 di definire, con la presente determinazione a contrattare, le procedure di scelta del contraente;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 79 del 28/12/2017, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2018-2020;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 114 del 28/12/2017, esecutiva ai sensi di legge, con la quale con la quale veniva approvato il Piano esecutivo di gestione 2018-2020;

VISTO il testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali D.Lgs. 267/2000;

VISTO il vigente Regolamento comunale di contabilità;

VISTO l'art. 38 dello Statuto Comunale;

VISTA la disposizione prot. n. 21070 del 30/12/2017, con la quale il Sindaco ha conferito ai Responsabili dei Settori le funzioni dirigenziali ai sensi dell'art.107, comma 2 e 3 e dell'art. 109, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, sino al termine del mandato e comunque fino all'atto del conferimento di nuovi incarichi da parte del Sindaco neo eletto;

DETERMINA

- 1) Di indire e svolgere, per le motivazioni esposte in premessa, la trattativa diretta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento e conseguente stipula del contratto funzionale relativo alla fornitura di un autocarro NISSAN NV400 con telaio a cabina singola 3 posti, colore bianco, cassone ribaltabile trilaterale e balestre rinforzate, modello con motore diesel cc. 2300 avente 130 cavalli, portata 10 quintali, trazione anteriore e ruote posteriori singole, rispondente alle recenti normative antinquinamento Euro 6, accessoriatato con i pacchetti "confort" ed "efficient", per un importo complessivo stimato della fornitura pari a **euro 28.000,00 IVA inclusa** comprensivo del valore della permuta inerente il ritiro dell'autocarro Piaggio Porter usato, messa in strada, PFU, IPT e immatricolazione, nel rispetto delle disposizioni contenute nella Convenzione con il Comune di Castelfranco Emilia, per l'istituzione e la gestione nel periodo dal 01/01/2018 al 30/09/2019, di un ufficio unico denominato Centrale Unica di

Committenza, convenzione approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 21/12/2017;

2) Di dare atto:

- che nel caso fosse presente, all'interno dei centri di acquisto telematici CONSIP/MEPA e Intercent-ER, l'autocarro individuato da questo Ufficio Tecnico, si procederà con apposita richiesta di offerta tramite "trattativa diretta", allegando apposita lettera d'invito nella quale saranno specificate le condizioni particolari da rispettare per la fornitura dell'autocarro, comprensive della richiesta di ritiro/permuta e relativa quotazione dell'autocarro usato Piaggio Porter sopra citato;
- che nel caso non fossero presenti convenzioni attive per la fornitura di autoveicoli e/o autocarri nei portali telematici CONSIP/Intercent-ER, o non fossero presenti autocarri aventi le caratteristiche richieste da questa Amministrazione all'interno dei rispettivi mercati elettronici (MEPA), si procederà autonomamente tramite richiesta di offerta per affidamento diretto, inviando apposita lettera d'invito tramite posta elettronica certificata al concessionario Nissan locale, nella quale saranno specificate le condizioni particolari da rispettare per la fornitura dell'autocarro, comprensive della richiesta di ritiro/permuta e relativa quotazione dell'autocarro usato Piaggio Porter;
- il sistema di ricezione della posta elettronica certificata di questo Ente, nel caso di acquisto autonomo, consente allo scrivente di acquisire i documenti di gara protocollati, esaminandoli solo alla data fissata dalla lettera di invito per la pubblica apertura, come sarà attestato dalla stampa del giorno ed ora in cui viene aperto per la prima volta ciascun file, corrispondente al singolo documento di gara prodotto dall'offerente, ragione per cui questo Ufficio con la presente procedura rispetterà il dettato dell'articolo 52, comma 5 del D.Lgs. 50/2016.

3) Di approvare la lettera d'invito (Allegato A);

4) Di dare atto che la procedura di gara di cui al punto precedente verrà espletata nel pieno rispetto delle disposizioni contenute nell'articolo 36, comma 2, lettera a), nell'art. 95, comma 4, lettera c) del D.Lgs n. 50 del 18/04/2016;

5) Di stabilire che l'aggiudicazione verrà effettuata in base al criterio del prezzo più basso;

6) Di stabilire che il contratto di acquisto sarà concluso nell'ambito del Mercato Elettronico tra il fornitore e il punto ordinante, se l'autocarro sarà presente all'interno dei centri di acquisto CONSIP/MEPA o Intercent-ER, o mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio se acquistato autonomamente;

- 7) Di individuare quale responsabile del procedimento il Geom. Eugenio Abate.
- 8) Di dare atto che la presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 1 comma 32 legge 190/2012;
- 9) Di disporre la trasmissione di copia del presente atto all'Ufficio Segreteria per quanto di competenza;

San Cesario sul Panaro (MO), 10/12/2018

IL RESPONSABILE
Eugenio Abate

Determinazione n. 617 del 10/12/2018

(Atto del Sindaco di conferimento ai Dirigenti/Responsabili dei Settori ed ai Facenti Funzioni dei compiti dirigenziali nelle materie di rispettiva competenza: n. prot. 21070 del 30/12/2017)

Originale firmato digitalmente