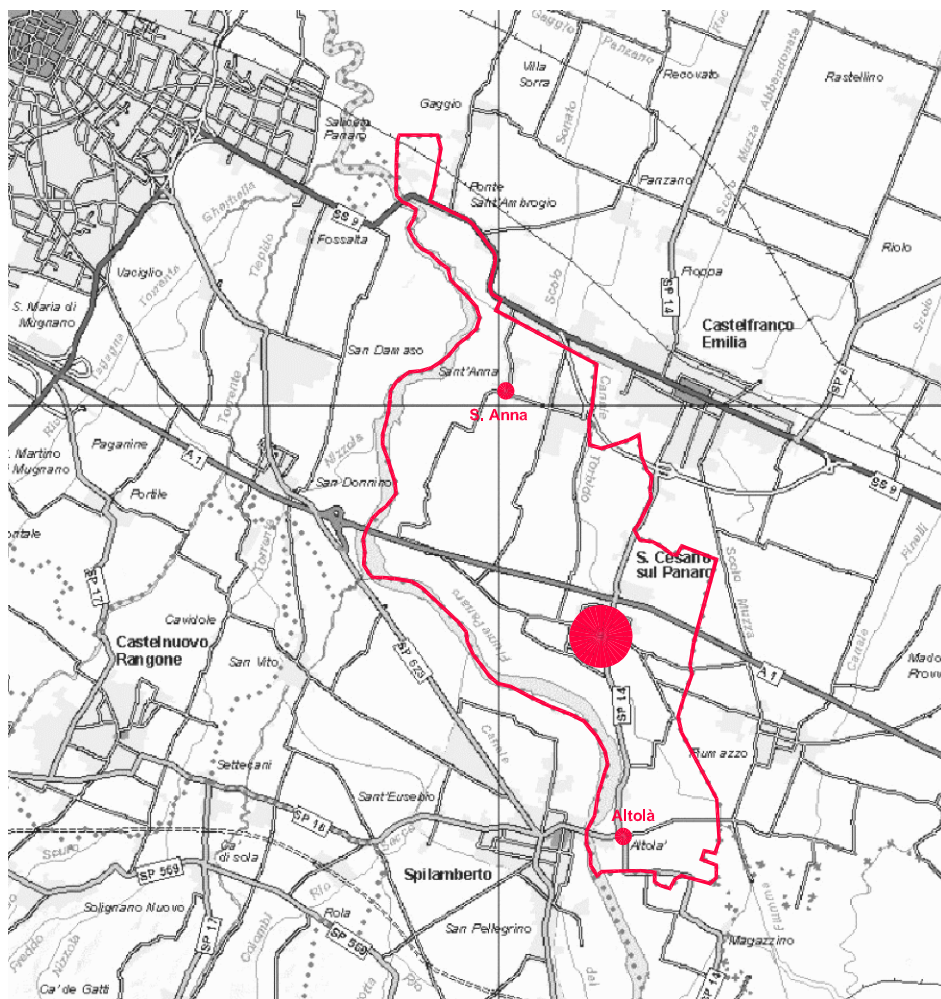


PROVINCIA DI MODENA
COMUNE DI S.CESARIO SUL PANARO

CCDP

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

Art.28 Legge Rg. 24 Marzo 2000 n° 20



QUADRO CONOSCITIVO

Inquadramento territoriale d'area vasta

(estratti dal PTCP della Provincia di Modena)

A7



NON IN SCALA

adottato con D.C. n° del

ccdprog

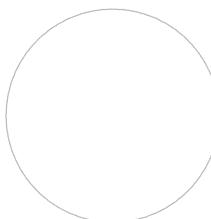


centro cooperativo di progettazione srl
architettura ingegneria urbanistica

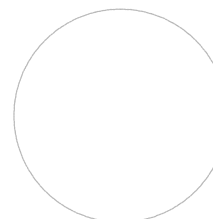
via Lombardia n.7
42124 Reggio Emilia
tel 0522 920460
fax 0522 920794
www.ccdprog.com
e-mail: info@ccdprog.com
c.f.p. iva 00474840352



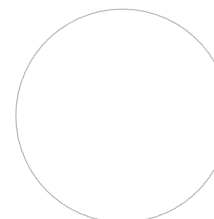
Il Progettista
Arch. ALDO CAITI

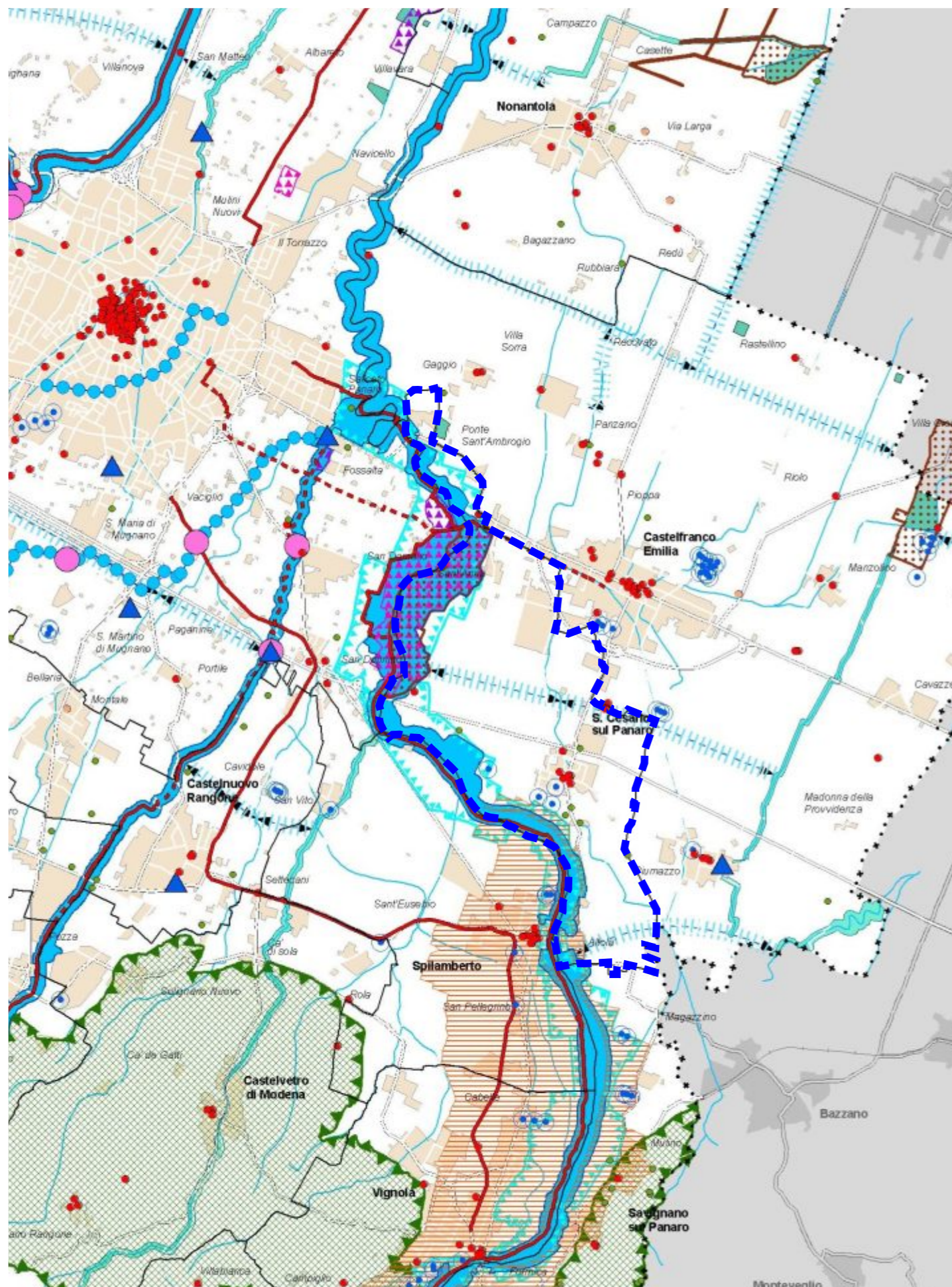


Il Sindaco



Il Segretario





CARTA A

Criticità e risorse ambientali e territoriali

Legenda

Sistema provinciale di tutela del patrimonio naturale

Aree protette esistenti (Parchi Regionali e Riserve naturali)

Siti rete natura 2000

Rete ecologica di progetto

Corridoi primari

Corridoi Secondari

Direzione di collegamento per il completamento della rete

Zone umide

Principali ambiti paesaggistici

Ambito di crinale

Ambito fluviale di alta pianura

Ambito della quinta collinare

Ambito delle valli di bassa pianura

Beni culturali

Monumentali

Archeologici

Alberi monumentali

Difesa idraulica

Nodi di criticità idraulica

Opere idrauliche puntuali esistenti

Opere idrauliche puntuali previste

Opere di difesa idraulica previste (lineare)

Opere idrauliche esistenti (areali)

Opere idrauliche previste (areali)

Ricarica idrica

Sorgenti

Pozzi idropotabili

Area di ricarica diretta della falda - Zona A

Area di possibile alimentazione delle sorgenti

Principali itinerari ciclabili

Esistente

Progetto

Confini comunali

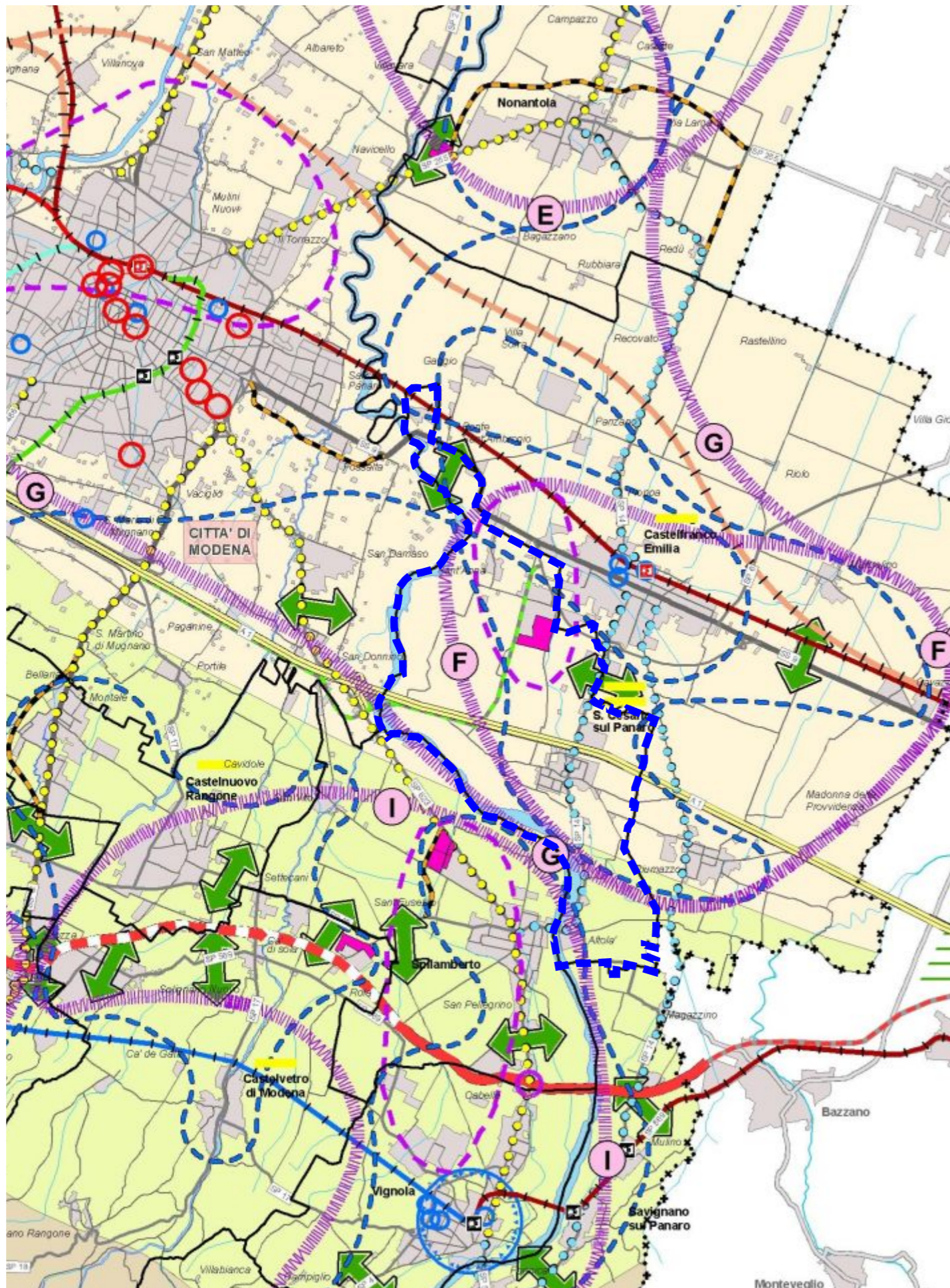
Confini provinciali

Confini regionali

Reticolo idrografico

Reticolo stradale

Territorio insediato



Legenda

- Confini comunali
- ◆◆◆ Confini provinciali
- ◆◆◆ Confini regionali
- Idrografia

MACRO AMBITI TERRITORIALI (riferimento per le politiche insediative)

- Bassa pianura
- Area centrale
- Fascia pedecollinare
- Collina e Montagna

RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA', LA LOGISTICA E IL TRASPORTO PUBBLICO

Viabilità:

- Corridoio della Cispadana
- Pedemontana (adeguamento e completamento)
- Raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo
- Completamento complanare Modena fino a Modena sud
- Altri interventi locali significativi

Logistica merci:

- SF** Scalo merci di Cittanova-Marzaglia
- D** Riquilificazione Dogana di Campogalliano
- +** Intersezione a San Felice linea ferroviaria BO-VR (raddoppio/autostrada Cispadana)

Trasporto pubblico:

- Stazioni ferroviarie principali del SFR
- Linee e stazioni del SFR
- Variante tracciato ferroviario in prossimità dello scalo di Marzaglia-Cittanova
- Collegamenti ferroviari Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Emilia
- Tracciato per l'eventuale realizzazione della linea Formigine-Vignola
- Tratto ferroviario da dismettere in prossimità dello scalo Marzaglia-Cittanova

Linee forti di progetto del trasporto pubblico

- Linee primarie
- Linee secondarie

Relazioni territoriali extraprovinciali

Provincia di Reggio Emilia

- SF** Scalo merci di Dinazzano e ipotesi di collegamento con lo scalo di Marzaglia-Cittanova
- Viabilità di interesse nazionale e regionale

Provincia di Bologna

- Nuovo casello della Muffa e collegamenti sistema tangenziale-nuovo sistema autostradale
- Collegamento del sistema autostradale con trasversale e intermedia di pianura e con nuova Cispadana
- Corridoio del Passante nord di Bologna
- Poli funzionali esistenti e di progetto:
 - Aeroporto Marconi
 - Interporto
 - Polo "Martignone" a Crespellano
 - Polo "Il Postino" a San Giovanni in Persiceto

- Autostrade
- Rete della viabilità regionale o interprovinciale - Strade Statali
- Rete della viabilità provinciale - Strade Provinciali
- Rete della viabilità locale
- Altre strade comunali
- Ferrovie
- Ferrovie - T.A.V.

SISTEMA DEGLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DI VALENZA SOVRACOMUNALE

- Ambiti territoriali di coordinamento delle politiche locali sulle aree produttive
- Ambiti produttivi di espansione con superficie territoriale superiore a 5 ha
- Sistema integrato di infrastrutture per la logistica
- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale, esistenti e da integrare

ASSETTI E POLITICHE INSEDIATIVE

Città e sistemi urbani regionali:

- CITTA' DI MODENA
- SISTEMA URBANO DI SASSUOLO-FIORANO MODENESE-MARANELLO
- CITTA' DI CARPI

- Centri urbani ordinatori: (Mirandola, Vignola, Pavullo nel Frignano)
- Ambiti territoriali con forti relazioni funzionali tra centri urbani (sistemi urbani complessi)

POLI FUNZIONALI

- Poli funzionali esistenti
- Poli funzionali di progetto
- Dotazioni territoriali di rilievo sovracomunale

Dinamiche insediative

- Centri urbani connotati da crescita rilevante del territorio urbanizzato nel periodo 1986-2003
- Crescita superiore al 50%
- Crescita compresa tra il 30% e il 50%

Rischio di cornubazione per saldatura dei centri

- Evidenziazione delle principali discontinuità tra gli insediamenti

CARTA B

Sistema insediativo accessibilità e relazioni territoriali

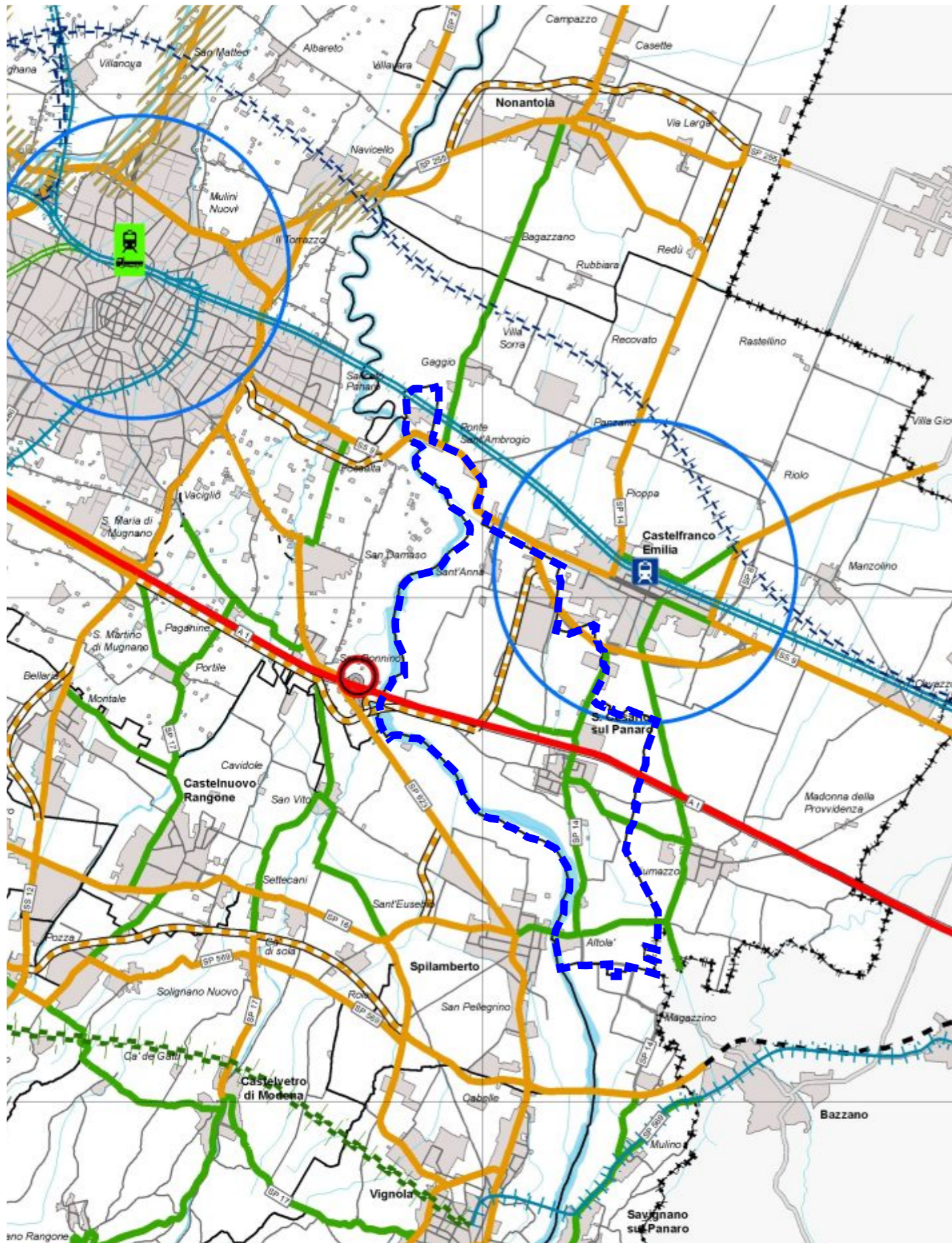




TAVOLA 5.1



Rete della viabilità di rango provinciale e sue relazioni con altre infrastrutture della mobilità viaria e ferroviaria

Estratto dal PRIT98 carta B - Sistema stradale di previsione all'anno 2010

Rete di collegamento regionale/nazionale

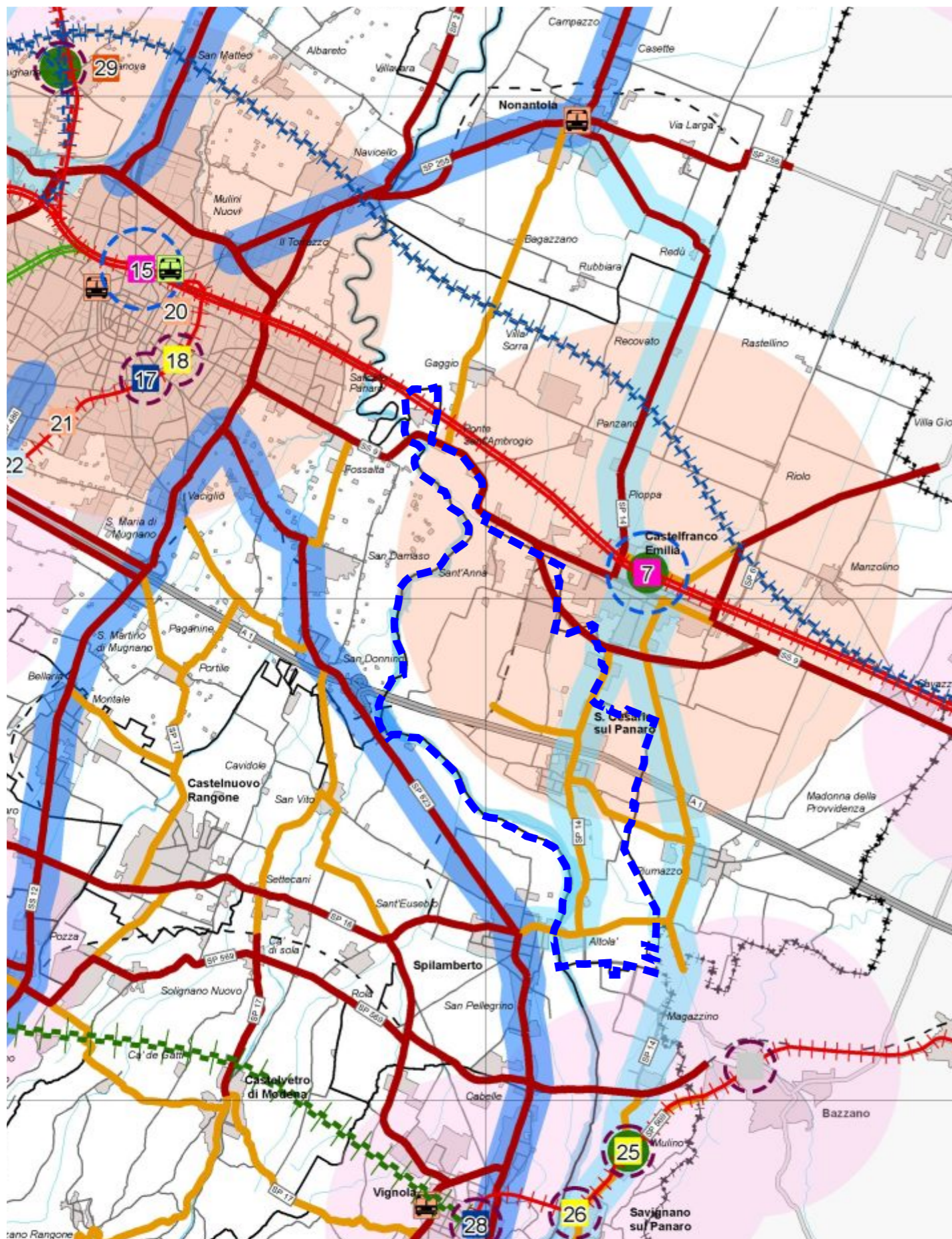
-  Autostrade esistenti
-  Nuovi tronchi con piattaforma a due corsie/senso (superstrade o autostrade)

Rete di base

-  Strade in esercizio o in fase di completamento
-  Interventi di adeguamento della piattaforma stradale allo standard IV CNR, con eventuali varianti e/o rettifiche piano-altimetriche del tracciato e razionalizzazione delle intersezioni

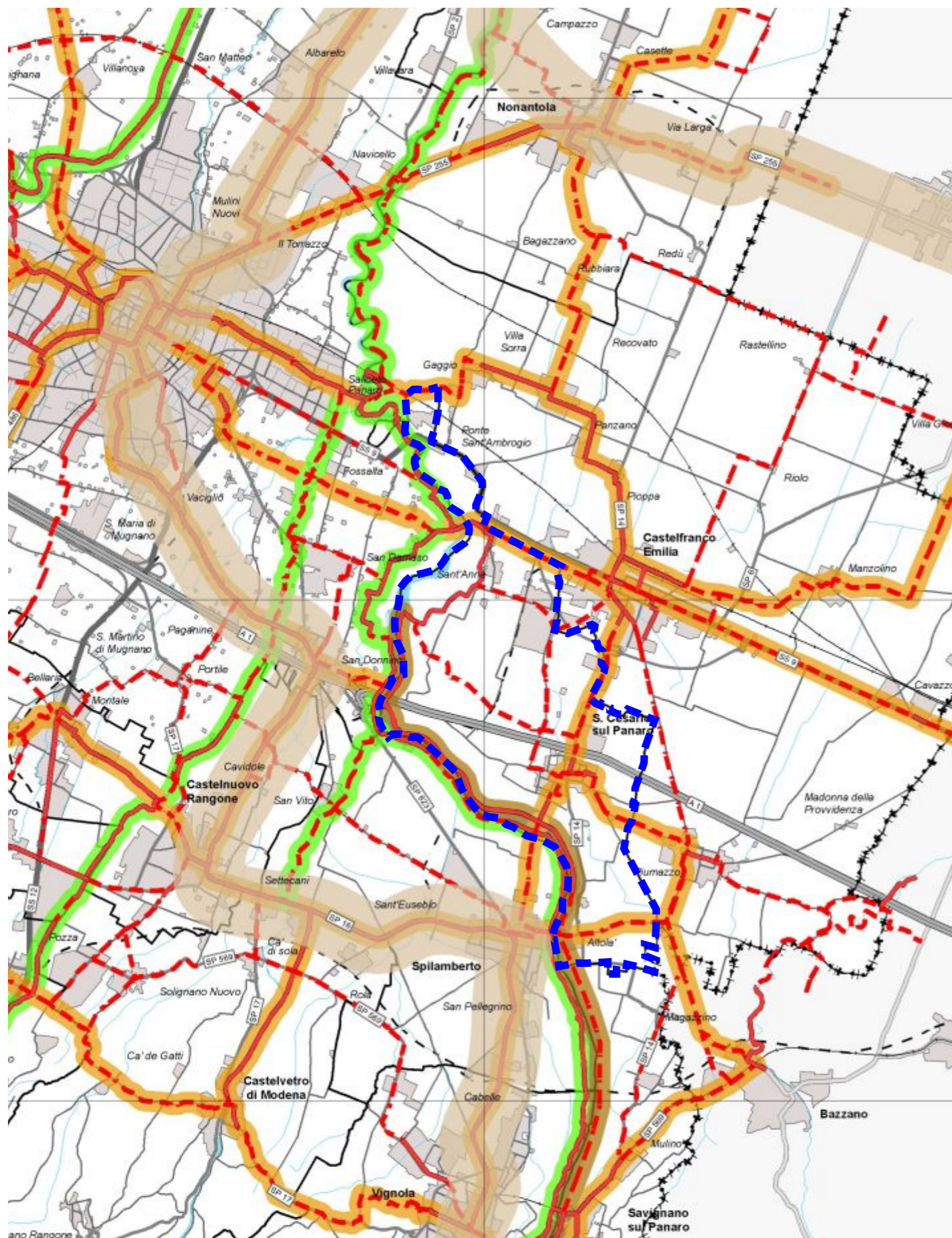
VOCI DI LEGENDA

	Autostrade, superstrade esistenti
	Autostrade, superstrade di progetto
	Casello autostradale esistente
	Casello autostradale di progetto
	Rete stradale primaria esistente
	Rete stradale primaria di progetto
	Rete stradale di supporto esistente
	Infrastruttura viaria oggetto di riqualificazione
	Polo logistico intermodale esistente
	Polo logistico intermodale di progetto
	Polo logistico intermodale in dismissione
	Principali stazioni ferroviarie esistenti
	Polo logistico merci gomma/gomma esistente
	Polo logistico merci gomma/gomma di progetto
	Ambito di raccordabilità ferroviaria (3 km)
	Ambito ad elevata accessibilità multimodale a seguito del completamento delle infrastrutture autostradali previste
	Linea ferroviaria ad alta capacità in costruzione
	Stazione ferroviaria di progetto su linea ad alta capacità
	Linea ferroviaria ordinaria a binario semplice esistente
	Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio esistente
	Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio in costruzione
	Proposta di raddoppio binario ferroviario
	Tratto di linea ferroviaria in dismissione
	Nuove linee ferroviarie inserite in PRIT98



	Linea ferroviaria ad alta capacità in costruzione
	Linea ferroviaria ordinaria a binario semplice esistente
	Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio esistente
	Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio in costruzione
	Proposta di raddoppio binario ferroviario
	Tratto di linea ferroviaria in dismissione
	Nuove linee ferroviarie inserite in PRIT98
	Stazioni e fermate di 1° livello esistenti
	Stazioni e fermate di 2° livello esistenti
	Stazioni e fermate di 3° livello esistenti
	Stazioni e fermate in fase di progettazione
	Stazioni e fermate in fase di studio
	Stazioni e fermate disattivate
	Stazioni e fermate fuori provincia esistenti
	Nodo di interscambio per la mobilità delle persone
	Bacini di influenza diretta delle fermate/stazioni di primo livello (accessibilità pedonale 800 m - accessibilità ciclabile 5 km)
	Bacini di influenza diretta delle fermate/stazioni di secondo e terzo livello (accessibilità pedonale 500 m - accessibilità ciclabile 3 km)
	Asse forti della rete automobilistica del trasporto pubblico extraurbano di primo livello
	Asse forti della rete automobilistica del trasporto pubblico extraurbano di secondo livello
	Stazioni autocorriere esistenti e in progetto
	Rete stradale primaria
	Rete stradale di supporto

TAVOLA 5.2
Rete del trasporto pubblico



Rete dei percorsi ciclabili e della mobilità dolce	
	Rete di primo livello in sede propria esistente
	Rete di primo livello in sede propria di progetto
	Rete di secondo livello in sede propria esistente
	Rete di secondo livello in sede propria di progetto
	Percorsi di primo livello su Percorso Natura (Greenway) esistenti
	Percorsi di primo livello su Percorso Natura (Greenway) di progetto
	Ippovia esistente
	Ippovia di progetto
	Itinerari Eurovelo
Percorsi escursionistici di lunga percorrenza su tracciati storici in area montana	
	Percorsi escursionistici di lunga percorrenza su tracciati storici

TAVOLA 5.3

Rete delle piste, dei percorsi ciclabili e dei percorsi natura di rango provinciale